

Nascholingsconferentie Geschiedenis
Radboud Docenten Academie
september 2022

Slavenschip *'Enterprize'*



*Analyse van de Transatlantische slavenhandel aan
de hand van primaire bronnen*

Door:
Koen Henskens
Lerarenopleiding, vakdidacticus
Lerarenopleiding Geschiedenis, HAN University, Nijmegen
koen.henskens@han.nl
www.koenhenskens.nl

Inleiding

In een werkcollege over historisch overzicht aan de eerstejaars Geschiedenis aan de HAN moesten de eerstejaars bij mij een korte presentatie geven over de driehoekshandel. Ze vertelden kort de route van de schepen en welke goederen aan boord zaten. Niet meer, niet minder. Het leek een soort vorm van globalisme waarbij iedereen winst maakte. Mijn feedback aan de studenten was dat ze de essentie van de driehoekshandel – namelijk dat de Europese (slaven)handelaar in elke haven vette winst maakte ten koste van de slaafgemaakten en dat de slaagemaakten als goederen werden beschouwd, net als textiel en aardewerk op de eerste reis en suiker en tabak op de terugreis. De studenten keken me aan alsof ze daar nog niet eerder aan gedacht hadden. Vervolgens heb ik een paar methodes erbij gepakt en ook hier staat de driehoekshandel braaf – in redelijk neutrale bewoordingen – uitgelegd zonder te benadrukken dat slechts één partij alle winst behaalde en daarmee een andere partij stimuleerde om slaven voor ze te vangen, deze vervolgens aan boord bracht op zo efficiënt mogelijke wijze en met zo laag mogelijke kosten naar de overkant van de oceaan bracht om met maximale winst te verkopen aan plantage-eigenaren die de slaven verder als ‘werktuigen’ inzette om hun productie ook weer te kunnen maximaliseren. Natuurlijk wordt de slavenhandel in alle boeken veroordeeld met bijvoeglijke naamwoorden. Meestal komt er een fragment van de biografie van Equiano voorbij – een slaafgemaakte die zijn ontvoering en transitie van mens naar slaaf uitgebreid beschrijft. Ook zie je vaak een afbeelding van het schip Brookes met tekeningen van maximaal op elkaar gepakte slaafgemaakten in tussendecks op het slavenschip.

In mijn zoektocht naar nieuwe en originele bronnen over de slavenhandel kwam ik al snel op een slavenschip, waarvan het wrak in de jaren 1990 opnieuw gevonden was. Voor de Ierse kust. Het schip Enterprize was één van de vele schepen van Thomas Leyland, één van de belangrijkste slavenhandelaars uit het Britse Rijk. In de zoektocht naar informatie over dit schip kwam ik al snel op heel veel bruikbaar materiaal, waaronder een archeoloog die onderzoek had gedaan naar de Enterprize in de context van een ‘artefact biografie’. Dit is een onderzoek naar het verleden van een artefact. Een slavenschip (of een wrak ervan) kan gezien worden als het grootste overgeleverde artefact van de slavenhandel. Zo’n schip heeft een verhaal. Een schip blijft enerzijds hetzelfde, maar verandert anderzijds ook elke keer. De kapiteins wisselen, de lading wisselt, de fysieke vorm van een schip wisselt (bijv. door het bijbouwen van tussendecks voor de Afrikaanse kust om meer slaafgemaakten te kunnen herbergen en het bouwen van een barricado om te voorkomen dat de slaafgemaakten snel het hele schip kunnen overnemen bij onrust). Maar de belangrijkste transitie is waarschijnlijk dat deze slavenschepen de verandering veroorzaakten van de transitie die deze slaafgemaakten ondergingen van mens naar slaaf. Ze kwamen als gevangenen aan boord en werden meteen behandeld als goederen. Ze verwerden een lading dat berekend was, waar uitval ingecalculeerd was en waar men zelfs tegen verzekerd kon worden.

Al snel kwam ik bij www.slavevoyage.org terecht, een enorme databank met heel veel data over de Transatlantische slaventransporten. Ik was echter benieuwd waar die data vandaan kwam en kwam toen uit bij het *British Online Archives*, die een serie ‘The Transatlantic Slave Trade, 1676-

1907' heeft met daarin verschillende collecties, waaronder degene die ik vooral heb gebruikt: 'Thomas Leyland Records'. In deze collectie is een boek met afschriften met brieven Thomas Leyland te vinden en verschillende kasboeken van verschillende schepen en reizen. Het is de combinatie van deze bronnen waar deze werkvorm op gebaseerd is. Ik heb daarnaast gebruikt gemaakt van Lloyd's List, een informatiekrant over scheepsbewegingen die al sinds 1734 bestaat (en nog steeds dagelijks wordt uitgegeven, zij het nu online).

De belangrijkste twee geschreven literatuur die ik gebruikt heb zijn *Het Slavenschip* (2022) van Marcus Rediker. Dit werk geeft vooral inkleuring aan de harde en onpersoonlijke feiten en data die ik uit de kasboeken en databanken heb gehaald. De ondertitel van het boek is ook passend 'een verhaal over mensen'. Daarnaast heb ik dankbaar gebruik gemaakt van het voorwerk van Michael Smith in zijn masterscriptie *The Artefact Biography of a Slave Shipwreck. The Enterprise* (2010).

Als ik een workshop voorbereid en een werkvorm moet maken, begin ik altijd met inlezen. Ik blijf lezen totdat ik inspiratie krijg voor een werkvorm. In dit geval bleef ik echter zodanig in de bronnen hangen, die al zo fascinerend en bijzonder waren, dat ik de didactiek vooral simpel wilde houden. Vanuit mijn visie dat onderwijs activerend moet zijn voor leerlingen om de stof beter te laten bekijken heb ik geprobeerd bronnen te compileren en vragen bij de bronnen te stellen waardoor de leerlingen hopelijk een vergelijkbare gewaarwording meemaken als ikzelf heb gehad toen ik in deze archieven en bronnen dook.

Er zit een bewuste volgorde in de werkvorm. Het begint met één reis van één slavenschip. Deze maakt de reis van de beroemde driehoekshandel. Door één zo'n reis helemaal uit te zoeken en op een kaart in te tekenen (opdracht 1 en 2), heeft de leerling beter door hoe het nu echt in elkaar zat. Vervolgens wordt de leerling bewust gemaakt dat één schip natuurlijk meerdere reizen heeft gemaakt (opdracht 3) en dat de eigenaar – Thomas Leyland – ook meer schepen had. Maar ook Leyland is slechts één slavenhandelaar, dus er wordt nog verder uitgezoomd naar een grafiek met de totalen van de Transatlantische slavenhandel in de 18^e en 19^e eeuw. De statistieken die hierbij horen worden gekoppeld aan de belangrijke gebeurtenissen uit de tijd, zodat de leerlingen ook zien dat al deze reizen met miljoenen verplaatsingen van slaafgemaakten plaatsvonden in een periode waar Bach en Mozart leefden, de industriële revolutie begon en ook de democratische revoluties plaats vonden. De leerlingen gaan ook kijken hoe deze wereldgebeurtenissen effect hadden op de omvang slavenhandel.

Om te voorkomen dat het begint en eindigt met cijfers en statistieken wordt als laatste de biografie van Equiano erbij gehaald. Deze tot slaafgemaakte heeft zijn levensverhaal opgeschreven en voegt in deze werkvorm uiteindelijk de menselijke vorm toe, door zijn uitgebreide en emotionele beschrijving van de oversteek en de behandeling als slaaf. Zijn levensverhaal zorgt dat de leerling weer helemaal terug inzoomt, niet tot het niveau van slavenschip, maar nog verder tot het leven, de gevoelens van één van de slaafgemaakten aan boord van zo'n slavenschip.

De werkvorm in een oogopslag

Onderwerp:

De Britse koloniën, Transatlantische slavenhandel, plantages, abolitionisme, industrialisatie, democratische revoluties.

Activiteiten:

Leerlingen onderzoeken aan de hand van primaire bronnen de transatlantische slavenhandel. Met primaire bronnen wordt de driehoekshandel zichtbaar en krijgt het meer betekenis. Vervolgens wordt er uitgezoomd om de enorme schaal van de slavenhandel zichtbaar te maken. Als de schaal van de handel geduid is, wordt ingezoomd naar de (on)menselijke kant van de slavenhandel door ooggetuigenverslagen van bijvoorbeeld een kapitein van een slavenschip en de autobiografie van Equiano.

Leerlingen doen kennis op van de Transatlantische handel, maar leren vooral met primaire bronnen om te gaan. Ze moeten lezen, transcriberen en vertalen. Onderzoeksvaardigheden als informatie filteren, analyseren, combineren en uiteindelijk conclusies trekken zijn ook belangrijk.

Tijdsduur (inclusief korte nabesprekingen):

1. De route van de Enterprize (ca. 20 min)
2. Het log- en kasboek van de Enterprize (ca. 30 min)
3. Alle reizen van de Enterprize (ca. 10 min)
4. Context van de slavenhandel (ca. 10 min)
5. De totale slavenhandel (ca. 10 min)
6. Nabeschouwing (ca. 10-30 min)

Materiaal en voorbereiding:

De opdrachten spreken voor zich.

Kopieer voor elke leerling de opdrachtbladen.

Kopieer per 2 of 3 leerlingen de bronnen.

Bronnen A, B en C zijn extra informatie, die bij de docent op te vragen is (leg deze op een tafel voorin de klas zodat elk duo/groepje het kan bekijken).

zijn redelijk duidelijk

- Uit te delen voor opdracht 1 en 2: bron 1 t/m 10
- Uit te delen voor opdracht 3: bron 11
- Uit te delen voor opdracht 4: bron 12
- Uit te delen voor opdracht 5: bron 13
- Voor de nabespreking het verhaal van Equiano meenemen en bron 14 bespreken.

Voor de meeste werkvormen is per klas slechts één setje van de biografie-kaartjes nodig. Alleen voor werkvorm 5 en 6 is er per 3- of 4-tal één set nodig. Print, kopieer de benodigde sets en snij/knip ze uit.

TIP: Print de kaarten in kleur op 200 grams papier (dat is het gewicht van een gewone stok kaarten. De kaarten hoeven dan niet gelamineerd te worden en ze gaan jaren mee).

Opdracht 1: De route van de Enterprize

1. Teken in de kaart de reis van de Enterprize van 1785-1786 met zoveel mogelijk details die je uit de bronnen hebt gehaald.

Gebruik hiervoor de grote kaart, de brief van Thomas Leyland en de fragmenten van Lloyd's List.

Opdracht 2: Het log- en kasboek van de Enterprize

1. Bekijk de paklijst met goederen uit Liverpool voor de Enterprize en beredeneer waarom ze deze goederne/lading mee aan boord namen.

| <i>Lading</i> | <i>Waarom mee?</i> |
|------------------------|--------------------|
| Textiel en stoffen | |
| Buskruit en wapens | |
| Eten | |
| Aardewerk | |
| Rum, wijn | |
| Gereedschap en zeilen | |
| Baren/staven van ijzer | |

2. Lees de brief van Leyland aan Barron:

- a. Waarom vond Leyland het niet zo erg dat hij een schip verloren is?

- b. Zou het voor Thomas Leyland uitmaken of er gewone goederen of slaafgemaakten aan boord van de Seville Packet zaten?

- c. Hoeveel slaafgemaakten heeft het schip de Enterprize meegenomen?

- d. Hoeveel winst heeft Mr. Blair gemaakt op de doorverkoop van de slaafgemaakten in Havana?

Inkoop slaafgemaakten door Mr. Blair:

£ 35.10 (=35 pond en 10 shilling. Er zitten 20 shilling in een pond, dus omgerekend 35,5 pond)

£ 35,5 X (aantal slaafgemaakten) = £ (A)

Overige kosten: transport = Guineas (1 guinea is 1 pond) = £ (D)

Opbrengst verkoop slaafgemaakten door Mr. Blair:

\$ per hoofd x (aantal slaafgemaakten) = \$ (B)

Dollars omgerekend naar ponden: 5 dollar is 1 pond, dus \$ (B) / 5 = £ (C)

Winst doorverkoop slaafgemaakten door Mr. Blair

Opbrengst – kosten = winst £ (C) - £ (A) - £ (D) = £

- e. Waarom wil Leyland, een Britse handelaar, graag een licentie voor de verkoop van slaafgemaakten in Spaans gebied wil hebben?

3. Bekijk de lijst met verkoop van slaafgemaakten van de Enterprize (let op, deze komt van een reis uit 1804, niet de reis van 1786):

- a. Hoe lang duurt het voordat alle slaafgemaakten verkocht zijn?

| |
|--|
| |
|--|

- b. Reken uit hoe de percentages man, jongen, jongetje, vrouw, jongedame, meisje is onder de slaven.

| | Man | Jonge man | Jongen | Vrouw | Jonge vrouw | meisje |
|------------|-----|-----------|--------|-------|-------------|--------|
| percentage | | | | | | |

- c. In de brief stond dat er vooral vraag was naar mannelijke slaafgemaakten. Bedenk waarom dit niet realistisch was volgens Thomas Leyland?

| |
|--|
| |
|--|

- d. Hoeveel slaafgemaakten zijn aan boord tijdens de reis gestorven? En hoeveel na de reis?

| | |
|-----------------|--|
| Tijdens de reis | |
| Na de reis | |

- e. Waarom geeft de kapitein Lawson een slaafgemaakte gratis weg?

| |
|--|
| |
|--|

- f. Bedenk waar kopers Count Javuez en Domingo Heruin hun slaafgemaakten voor gebruiken.

| |
|--|
| |
|--|

- g. Beredeneer in welke muntsoort de prijzen zijn opgeschreven.

| |
|--|
| |
|--|

- h. Hoeveel hebben de slaafgemaakten in totaal opgebracht?

| |
|--|
| |
|--|

4. Een deel van de opbrengst van de verkoop van slaven werd gebruikt om nieuwe goederen te kopen om weer in Europa te verkopen. Welke goederen zie je dat de Enterprize aan boord neemt?

5. Deze vraag voor degene die van rekenen houden.

Een globale schatting van de reiskosten en -opbrengsten van de reis van de Enterprize (uit 1804):

(vergeet niet het verschil tussen dollars en ponden)

| | Uitgaven | Inkomsten |
|--|-------------|-----------------------|
| Ingeslagen goederen in Liverpool | | \$ |
| Loonkosten | | \$ 25.000 |
| Reiskosten <i>(werkzaamheden bij de tussenstops en reparaties)</i> | | \$ 5.000 |
| Commissies | | \$ 10.000 |
| Kosten inkoop goederen uit Nieuwe Wereld voor Liverpool | | \$ |
| | | |
| Opbrengst verkoop slaafgemaakten | \$ | |
| Geschatte opbrengst verkoop goederen ingeslagen in Havana | \$ 50.000 + | + |
| | ----- | ----- |
| Geschatte winst van de reist van de Enterprize | \$ | - \$ = \$ |

(bedenk hoeveel winst Leyland meer had gehad als hij geen tussenpersoon als Mr. Blair nodig had gehad)

Opdracht 3: Alle reizen van de Enterprize op een rij

1. Bekijk de lijst met alle reizen van de Enterprize(s)

- a. Hoeveel succesvolle reizen zijn er gemaakt door Enterprize?

- b. Als je de winst van de reis van 1804 (zie boven) vermenigvuldigd met het aantal succesvolle reizen van de Enterprize, hoeveel winst zou Leyland dan (met dit schip) gemaakt hebben?

- c. Hoeveel slaven zijn er door Leyland in totaal verkocht?

- d. Hoeveel slaven zijn tijdens de reizen overleden?

- e. Wat denk je dat de hoofdoorzaken zijn voor sterfte onderweg?

2. Welke interessante informatie kan je verder nog uit de bronnen halen?

Opdracht 4: Context van de slavenhandel

We hebben gekeken wat de reizen en opbrengsten van één slavenschip zijn geweest.
We gaan nu uitzoomen en de reizen meer in de tijd plaatsen.

**1. Bekijk de tijdbalk en zet de volgende gebeurtenissen uit de 18e en begin 19e eeuw in de tijdbalk.
Je kan ze opzoeken op internet of in je boek.**

- A. Amerikaanse Revolutie
- B. Bataafse opstand in de Republiek der Verenigde Nederlanden
- C. De Zevenjarige Oorlog
- D. Franse Revolutie breekt uit
- E. James Cook ontdekt Nieuw-Zeeland
- F. Lodewijk XVI wordt onthoofd
- G. Napoleon komt met een staatsgreep aan de macht
- H. Cotton Gin wordt uitgevonden
- I. James Watt patenteert de eerste stoommachine
- J. Mechanisch weefgetouw wordt uitgevonden

Opdracht 5: De totale slavenhandel

1. Als je de tijdbalk hebt ingevuld, krijg je een grafiek met daarin de totalen van de Transatlantische Slavenhandel. Beantwoord de volgende vragen hierover:

- a. Welk land heeft de meeste slaafgemaakten vervoerd en verkocht?

| |
|--|
| |
|--|

2. Als je naar de grafiek kijkt zie je tot 1817 vier periodes waarin de slavenhandel minder was.

- a. Welke jaren waren deze periodes? En welke mogelijke oorzaken kan je voor elke periode van neergang vinden als je deze grafiek naast de tijdbalk legt?

| Periode | oorzaak |
|---------|---------|
| | |
| | |
| | |
| | |

- b. Waarom vallen de aantallen van het Verenigd Koninkrijk en Nederland na 1809 weg uit de grafiek?

| |
|--|
| |
|--|

- c. Verklaar de Franse afwezigheid in de slavenhandel in de periode 1757-1763 en 1793-1814.

| |
|--|
| |
|--|

Opdracht 6: Nabeschouwing

1. **Wat vind je er van om slavenhandel te onderzoeken vanuit kasboeken en scheepsbronnen?**
2. **Komt de (on)menselijke kant van de Transtatlantische Slavenhandel genoeg naar voren als je deze bronnen onderzoekt? Leg je antwoord uit.**
3. **Zoja, welke bronnen helpen hierbij het meeste?**
4. **Zonee, welke bronnen zou je nog meer willen onderzoeken?**

A

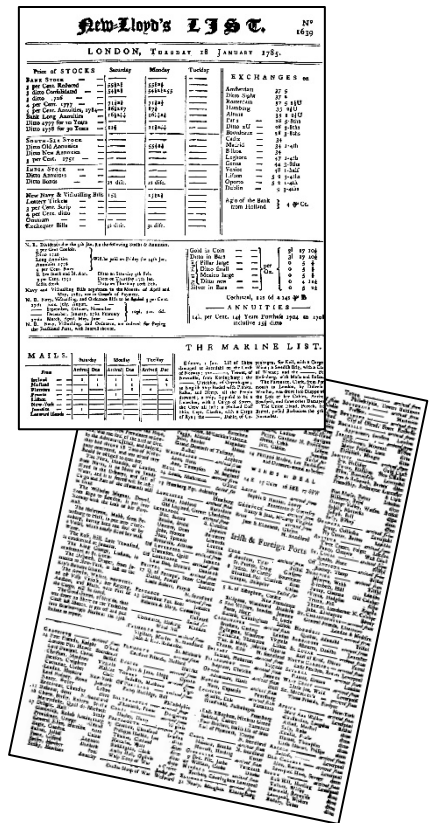
Lloyd's Coffee House in Londen

Het koffiehuis dat Edward Lloyd in 1688 opende in Londen werd in de decennia erop een verzamelplaats voor mensen uit de scheepvaartwereld: reders en financiers, kapiteins. Het koffiehuis werd ook bezocht door zeelieden die betrokken waren bij de slavenhandel.

Lloyd's verwierf een monopolie over maritieme verzekeringen in verband met de slavenhandel en hield deze aan tot het begin van de 19e eeuw.

Doordat men elkaar hier ontmoette werd dit ook de plaats voor betrouwbaar scheepvaartnieuws en handel in verzekeringen. Met dat doel begon men later ook een publicatie uit te geven met de route (havenbezoeken) van schepen: Lloyd's List.

In de krant verscheen betrouwbare informatie over alle scheepsbewegingen van marine- en koopvaardij schepen. Lloyd's List wordt nog steeds (digitaal) uitgegeven en is nog steeds de meest gelezen krant in de scheepvaartwereld. De verzekeringsmarkt Lloyd's is ook uitgegroeid tot werelds grootste verzekeringsmarkt voor scheepvaardij.



Munten

De Engelsen hanteerden een munteenheid van de *pond*, bestaande uit 20 *shilling* die weer bestond uit 12 *pence*. Op papier schreven vaak bedragen op in de latijnse termen *librae*, *solidi*, *denarii* (*l/s/d*). Er was geen pond-munt (tot 1984), maar er waren wel andere munten in omloop:

Guinea = gouden munt oorspronkelijk ter waarde van 20 shilling. De munt was meestal geslagen met goud uit Guinea, vandaar de naam.



Britse Guinea uit 1786



Spaanse dollar uit 1786

Dollar = Spaanse zilveren munt, geslagen met zilver uit de Nieuwe Wereld. De naam komt van de munt 'thaler' uit Joachimsdal (=Joachims-thale). Dit verbasterde in het Spaans tot taléro en het Engels tot dollar.

B

Namenlijst

| | |
|-------------------------|--|
| Barron, Eustace | Britse handelaar handelend uit Cadiz |
| Blair, Mr. | Britse handelaar op Dominica |
| Lawson, Caesar | Kapitein op het schip Enterprize vanaf 1801 |
| Leyland, Thomas | Slavenhandelaar en eigenaar van het schip Enterprize |
| Perez de Maria, Joaquin | Spaanse handelaar op Havana |
| Walton, Mr. | Britse handelaar uit Manchester |
| Wilson, Charles | Kapitein op het schip Enterprize van 1784 tot 1786 |

Woordenlijst

| | |
|----------------|--|
| Baracon | barak |
| Barriage | omheining |
| Bills of Sale | posters voor verkoop |
| Box | doos |
| Brokerage | bemiddeling |
| Charges | kosten |
| Commission | commissie (afdracht van opbrengst aan een tussenpersoon) |
| Ditto | hetzelfde (als er boven) |
| Duty | belasting |
| Interpreter | tolk |
| Invoice | rekening |
| Logwood | houtsoort gebruikt als verfstof |
| Netto Proceeds | netto opbrengst |
| Orphan House | weeshuis |
| Plantains | bananen |
| Price | prijs |
| Purchasers | kopers |
| Quintal | 100 kg |
| Sales | verkoop |
| Sum | som |
| Sundries | diversen |
| Vistuaría | bewaking |

Geografische informatie

| | |
|--------------|---|
| Barbados | Bovenwinds eiland in het Caraïbisch gebied |
| Bonny | Stad ten Oosten van de Slavenkust, bij de Bocht van Benin |
| Dominica | Bovenwinds eiland in het Caraïbisch gebied |
| Guinea | Westkust van Afrika, onderverdeeld in de Goudkust, de Slavenkust, de Bocht van Benin en de Bocht van Biafra |
| Havana | Hoofdstad van Cuba, eiland in het Caraïbisch gebied |
| Ibo(e) | stam in het gebied van Benin |
| Saint Thomas | Bovenwinds eiland in het Caraïbisch gebied |
| Tortola | Bovenwinds eiland in het Caraïbisch gebied |

C

Aan Eustace Barron, te Cadiz

Liverpool, 21 mei 1786

Ik heb je eerdere brieven ontvangen van 28 en 31 maart en de 18^e en 25^e laatste maand. De *Eliza* is na een goede reis aan gekomen met je brief van 18 april, waarna ik heb geschreven naar de maker van poncho's. Hij heeft mij nog niet beantwoord.

Het verlies van de *Seville Packet* in jouw baai is een teleurstelling maar geen groot verlies aangezien ik het schip verzekerd had voor 1100 pond tegen 25 pond en 6 pence.

Ik ben je verschuldigd voor de informatie over de negerhandel aan de Spaanse nederzettingen en zal binnenkort een voorstel aan je minister in Londen doen. Ik heb het plezier te vermelden over de handel met de *Enterprize* die hier is aangekomen uit **Havana** die een overboeking van 67.000 dollar heeft opgeleverd voor de negers die mijn agenten op **Dominica** hebben verkocht aan Mr. Blair afgelopen december. Mr. Blair heeft ze vervolgens in Havana doorverkocht met een gemiddelde van 270 dollar per hoofd. Deze mensen waren **Ibo** of **Bonny** Negers en waren natuurlijk zachtvaardig. Mr. Blair betaalde 35.10 pond sterling per hoofd voor 444 stuks met 500 guineas aan kosten voor vervoer van Dominica naar Havana.

Ik zal dit schip weer over ongeveer drie weken klaar hebben voor zee en ze gaat dan 500 negers kopen aan de goudkust (waar ze opmerkelijk gezond en sterk zijn) en ik zal ze afleveren aan je vriend in Havana tegen 40 pond sterling per hoofd vrij van alle kosten, heffingen en belastingen. Anders zal ik ze daar verkopen tegen de hoogste prijs en de opbrengst in dollars door mijn schip naar huis gezonden laten worden.

Het is onmogelijk om een vracht met negers in Afrika te kopen dat alleen uit mannen bestaat en natuurlijk kan ik niet 200 man leveren op **St. Thomas** en **Tortola** tenzij je vriend het gebruikelijke assortiment accepteert.

Ik zal de *Enterprize* via **Barbados** laten varen voor orders, en brieven aan kapitein Wilson aan mr. Bartons op dat eiland zal geregeld worden.

Mr. Walton uit Manchester die eerder een paar jaar in Cadiz heeft gewoond lijkt te verwachten dat er een nieuwe licentie van het Spaanse ministerie komt voor een aanzienlijke hoeveelheid negers en ik heb er geen twijfel over dat deze licentie overgekocht kan worden.

Ik hoop een voorstel van je te ontvangen van je vriend,

Thomas Leyland.

New-Lloyd's L I S T.

No 1725

LONDON, TUESDAY 15 NOVEMBER 1785.

| Price of STOCKS | Saturday | Monday | Tuesday | EXCHANGES on | |
|-----------------------------|---------------|---------------|----------|--------------|------------------|
| BANK STOCK | | | | Amsterdam | 37 9 2½U |
| 3 per Cent. Reduced | 66½a½a | 133½a134½ | 135½a136 | Ditto Sight | 37 5 |
| 3 ditto Consolidated | 67½a½a | 67½a68 | 67½a68½ | Rotterdam | 37 11 2½U |
| 3 ditto 1726 | | | | Hamburg | 35 3 2½U |
| 4 per Cent. 1777 | 85½a½a85 | 85½a½a | 84½a½a | Altona | 35 4 2½U |
| 5 per Cent. Annuities, 1784 | 104½ 105 104½ | 105½ 104½ 105 | 105½a½a | Paris | 28 3-4ths |
| Bank Long Annuities | 20½a½a | 20½a½a | 20½a½a | Ditto aU | 28 1-half |
| Ditto 1777 for 10 Years | | | | Bourdeaux | 28 1-half |
| Ditto 1778 for 30 Years | 13½ | 13½a½a | 13½ | Cadiz | 34 a34 1-8th |
| SOUTH-SEA STOCK | | | | Madrid | 34 1-4th a3-8ths |
| Ditto Old Annuities | | 65½a½a | | Bilboa | 34 1-4th |
| Ditto New Annuities | | | | Leghorn | 46 7-8ths |
| 3 per Cent. 1751 | | | | Genoa | 44 3-4ths |
| INDIA STOCK | | | | Venice | 48 3-8ths |
| Ditto Annuities | | | 154½ | | |

The St. Louis, Havel, from Dunkirk to Philadelphia, is lost on the Coast of America; the People saved.

The Hope, Loadman, from Dantzick to London, is totally lost at Heligoland; the Crew are safe, and Part of the Cargo will be saved.

GRAVENEND arrived from

- 11 Gibraltar, Libburn Malaga
- Vine, Liddle ditto
- Amity, Bowden ditto
- Trio, Daws ditto
- James & Mary, Smith ditto
- Swift Pgt. Burrows Guyon
- Flora, Aikins Libbon
- Molly, Weldon Alicant
- 12 Liza, McLane N. foundland
- N. London Pgt. Brown, Gaensley
- Warwick, Mitchel Bolton
- 13 Phoenix, Warwick Malaga
- Ann, Bristow Zant
- D. of York, Wilcox Rotterdam
- Ann, Church Harlem
- City of Cork, Brenock Cork
- Goodwill, Christian Amsterdam
- Townsend, Blackburn Barbadoes
- 14 Bradley, Dowland Peterburg
- Elizabeth, Preflick ditto
- Milna, Cooper ditto
- Prospect, Birch ditto
- Elizabeth, Walton ditto
- Williams, Ware ditto
- Glory, Thorley Archangel
- Lord Mulgrave, Skinner Neath
- 11 Bailles, Sim Grenada
- Bacchus, Prouting Gibraltar
- Dart, Aire Oilead
- Casper & Jager, Samuelson Norway
- Mary, Taylor Dublin
- Fame, Meredith ditto
- Jane, Williams ditto
- Diamante, Melpenza Rivadose
- St. Andrew, Winter Elfinore
- Brothers, Gray Carthagena
- Mary, Dequoit Cork

Patty, Hunter ditto

Swanland, Lawton Dantzick

Three Sisters, Rosindale Amsterdam

Triton, Hunt Hamburg

YARMOUKE ROADS — arrived from

Phoenix, Broderick Riga

Holdernefs, Wray Peterburg

LYNN — arrived from

William & Samuel, Archangel

LANCASTER arrived from

- Molly, Bayne Antigua
- Friendship, M. Clennan Dominica
- 14 Nelly, Thornton Firth of Forth
- Ann, Cook Wyburg
- Callecreeve, Grierfon Dominica
- 15 Betsey, Cummings N. foundland
- Dove, Warne Libbon
- John, Young Rofs
- Fanny, Hernaman N. foundland
- PLYMOUTH — arrived from
- 12 Minerva, Champion London
- Bucklersbury, Doyle ditto
- Thomas & Helena, Wicker Guernsey
- Richard & Ann, Wilfon Havre de Grace
- Mutine Cutter a Cruise
- Druid Frigate ditto
- Welcome Messenger, Bonnet Sailed for Hamburg
- 11 Laurence, Clift N. foundland
- William & Margaret, Dobfon Sunderland
- 10 Mayflower, Piler ditto
- 11 Ann, Stancliff Sunderland
- Kent, ditto
- John & James, Bunyan ditto
- Friendship, Way N. foundland
- Viper, Griffin ditto
- 9 Commerce, Rogers Sailed for Milford

Britannia, Campbel ditto

Britannia, Howe ditto

Good Intent, Boyman Antigua

Antigua, Tomlin ditto

Charlotte, Pitt Carolina

Olive Branch, Angus ditto

Grenville Bay, Mann Grenada

Bailes, Simm ditto

Brothers, Gray Carthagena

N. Providence, Inglis N. Providence

Bacchus, Prouting Gibraltar

Independance, Wells Maryland

Fame, Meredith Dublin

Mary, Taylor ditto

14 Sally, Hunter St. Kitts

WINDS at DEAL

11 & 12 W 13 N 14 ENE

ABERDEEN arrived from

Union, Bruce Oporto

Irish & Foreign Ports

- 1 Anna Bella, Service Cadiz
- 2 Commerce, Arundel ditto
- 3 Swallow, Brown Halifax
- 4 Santilima Sacramento, De Silva St. Ubes
- Industry, Cragg Liverpool
- 3 Amelia, Williamfon Glasgow
- 4 Plymouth, Sparks ditto
- 3 Molly, Greenwood Sailed for St. Kitts
- 6 Industry, Craig Maryland
- Thetis, Rodd Havredegrace
- Edwards, Hatrison St. Kitts
- Mary, Hendrick Marfeilles
- 2 Anthony, Heffernan Bourdeaux
- 3 Expedition, Roche Libbon

HAMBURG arrived from

- Elizabeth, Wittigrove London
- 1 Victoria, Spilker London
- 2 Maria, Crowden Oporto
- 3 Polly, Murphy bound to Leith
- 4 Experiment, Ruddock Liverpool
- 5 Les Bons Amis, Rycke Dankirk
- 6 Hope, Dobbelaer ditto
- 7 Union, Smith London
- 8 Peter & Jan, Kruidinier Vleffing ditto
- 9 Robert & Mary, Walker Dankirk
- 10 Hope, Kray Cadix
- 11 Postillon, Lopez Malaga
- 12 Juffrow Anna, Hecker ditto

Sailed for

- 1 Peter & Leonard, De Swart Rotterdam
- 2 Enegheyd, Plong Copenhagen
- 3 Andrea & Catharina, Christie Christiana
- 4 Juffrow Amelia, Dreyer Bergen
- 5 Cunning, Jones Liverpool
- 6 Betty, Backhouse Africa
- 7 Doe, Allanfon ditto
- 8 John, Hooton 132 Slaves
- 9 Nepiuse, Fell Liverpool
- 10 Mary, Tubman ditto
- 11 Philadelphina, Jamaica
- 12 Cato, Leatham ditto
- 13 Quixote, Cooper ditto
- 14 Gascoyne, Cumberbach ditto
- 15 William, Alpinat ditto
- 16 Christopher, Howard ditto
- 17 Effex, Pottier ditto
- 18 Enterprize, Wilfon ditto
- 19 Telemachus, Wilkinfon ditto

New-Lloyd's L I S T.

N^o
1745

LONDON, TUESDAY 24 JANUARY 1786.

| Price of STOCKS | Saturday | Monday | Tuesday | EXCHANGES on |
|---|-------------------------------------|--|-----------------------------------|---|
| BANK STOCK | 140 $\frac{1}{2}$ | 140 | 140 | Amsterdam 36 9 2U |
| 3 per Cent. Reduced | 70 $\frac{1}{2}$ | 70 $\frac{1}{2}$ 70 $\frac{1}{2}$ 70 $\frac{1}{2}$ | 70 $\frac{1}{2}$ 70 $\frac{1}{2}$ | Ditto Sight 36 6 |
| 3 ditto Consolidated | 70 $\frac{1}{2}$ 70 $\frac{1}{2}$ | 70 $\frac{1}{2}$ 70 $\frac{1}{2}$ | 69 $\frac{1}{2}$ 70 $\frac{1}{2}$ | Rotterdam 36 11 2U |
| 3 ditto 1726 | — | — | — | Hamburg 34 9 2 $\frac{1}{2}$ U |
| 4 per Cent. 1777 | 88 $\frac{1}{2}$ | 88 $\frac{1}{2}$ 88 $\frac{1}{2}$ | 88 $\frac{1}{2}$ 88 $\frac{1}{2}$ | Altona 34 10 2 $\frac{1}{2}$ U |
| 5 per Cent. Annuities, 1784 | 104 $\frac{1}{2}$ 104 $\frac{1}{2}$ | 103 $\frac{1}{2}$ 103 $\frac{1}{2}$ | 103 $\frac{1}{2}$ | Paris — 29 |
| Bank Long Annuities | 20 $\frac{1}{2}$ 20 $\frac{1}{2}$ | 21 $\frac{1}{2}$ 21 $\frac{1}{2}$ | 20 $\frac{1}{2}$ 20 $\frac{1}{2}$ | Ditto 2U — 28 3-4ths |
| Ditto 1777 for 10 Years | — | — | — | Bordeaux — 28 5-8ths |
| Ditto 1778 for 30 Years | 13 $\frac{1}{2}$ 13 $\frac{1}{2}$ | — | 13 $\frac{1}{2}$ | Cadiz — 34 3-8ths |
| SOUTH-SEA STOCK | — | — | — | Madrid — 34 5-8ths |
| Ditto Old Annuities | — | — | — | Bilboa — 34 1-half |
| Ditto New Annuities | 68 $\frac{1}{2}$ 68 $\frac{1}{2}$ | — | — | Leghorn — 47 3-8ths |
| 3 per Cent. 1751 | — | — | — | Genoa — 45 |
| INDIA STOCK | — | — | — | Venice — 49 |
| Ditto Annuities | — | — | — | Lisbon — 5 5 |
| Ditto Bonds | 54s Pr. | — | — | Oporto — 5 4 |
| New Navy & Victualling Bills | 2 $\frac{1}{2}$ | — | — | Dublin — 8 1-4th |
| Lortery Tickets | 14 $\frac{1}{2}$ 14s 12 3s | 14 $\frac{1}{2}$ 13s 6d 11s 6d | 14 $\frac{1}{2}$ 13s 11s 5s | Agio of the Bank on Holland } 4 $\frac{1}{2}$ Cr. |
| Exchequer Bills | — | — | — | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| Molly, Fearon Volunteer, Paul Balloon, Furlong Seville Packet, Dove Betty, Backhouse Maria, Dean Pennant, Williams Friendship, Hughes Brothers, Jones Ellen, Roche Lark, Williams Molly, Williams Havant, Morey Jacomina, Prouting Newport, Morey | Colerain Londonderry ditto Seville Dominica London Carnarvon ditto ditto ditto Beaumaris ditto Portsmouth Chichester ditto | Queen of Naples, Mackie Downs 22 Dally, Hayes 23 Catharine, Corbet Three Brothers, Brennan And Ships as per 19th Initant WINDS at DEAL 20 21 & 22 SW 23 SSE | Cephalonia arrived from Leverpool Remain for Maryland Barbadoes arrived from St. Ubes Boston London Lisbon Bourdeaux St. Ubes Seville Bristol Cadix & Gibraltar Dominica ditto arrived from Rotterdam arrived from Beaumaris Irvine Aire arrived from Alicant arrived from N. foundland N. foundland London Hamburg arrived from Leverpool ditto arrived from London N. foundland arrived from Leverpool ditto arrived from London N. foundland London ditto | 16 St. Anna, Quoniam Vsw, Panulca, Poppe Angleterre 19 Four Friends, Holme 20 Pieter & Jan, Kruideneir Emanuel, Ocket 19 Ann & Eliz. Morton 20 Agnetta, Brigetta, Kett'esen arrived from Charleston London Teneriffe arrived from Whitchaven arrived from Africa ditto 290 S.aves ditto 441 ditto Leverpool ditto ditto ditto and gone to Granada arrived from Galway arrived from Leverpool ditto ditto ditto ditto ditto Leverpool |
| FALMOUTH 19 Halifax Pqt. | arrived from New-York in 37 Days Sailed for Jamaica Leewards Islands ditto | Irish & Foreign Ports DUBLIN John, Johnson with Damage 11 Thistle, Christian 12 Industry, Evans 13 Free Briton, Hartwell Irene, Geife 14 Venus, Stone Industry, Ferguson 15 Good-Intent, Jones Three Brothers, Brown Batchelor, Glasgow Sailed for 12 Dispatch, Clark 13 Favourite Nancy, Gunderfon Happy Return, Hynes Rhode Island arrived from Leverpool ditto ditto | NEWRY Ann, Bell NAPLES Lord Sandwich, Woolen LISBON Hannah, Jones St. George, Williamfon Fancy, Nixon OPORTO Searl, Hancock Providence, GIBRALTAR Active, Warring STRAITS Mermaid, Strachan ROTTERDAM D. of York, Wilcox K. George, Dixon | JAMAICA George, Milkelly Vernon, Gill Fortune, Osborn VIRGINIA Betsey, Storey DOMINICA Little Ben, Spurrin Matty & Betty, Kendal Enterprise, Wilson Jenny, Collinfon Nelly, Gill Kemp Mary, Tillet |
| PLYMOUTH 21 Nancy, Parfons Mentor, Reward, Ricly Mary, Domina POOL Hope, Adey COWES 19 Succes, Shephard Modelly, Rogers Hornet, Griffith Happy Return, Griffith Joseph & Nancy, Swain Jonge Wild, Joefires Hope, Meads | arrived from Waterford London Dublin Gibraltar arrived from Newhaven arrived from Chichester ditto ditto Leverpool Bridport Bourdeaux Postmouth | | | |

LONDON, TUESDAY 25 APRIL 1786.

| Price of STOCKS | Saturday | Monday | Tuesday | EXCHANGES on | |
|-----------------------------|----------|--------|---------|--------------|-------------------|
| BANK STOCK | — | 137½ | — | Amsterdam | 36 8 |
| 3 per Cent. Reduced | 68½a½ | 68½a½ | — | Ditto Sight | 36 5 |
| 3 ditto Consolidated | 69½a½ | 69½a½ | — | Rotterdam | 36 10 |
| 3 ditto 1726 | — | — | — | Hamburg | 34 9 2½U |
| 4 per Cent. 1777 | 87½a½ | 87½a88 | — | Altona | 34 10 2½U |
| 5 per Cent. Annuities, 1784 | 106½ | 106½a½ | — | Paris | 29 1-8th |
| Bank Long Annuities | 20½a½ | 20½a½ | — | Ditto 2U | 28 7-8ths |
| Ditto 1777 for 10 Years | — | — | — | Bourdeaux | 28 3-4ths 27-8ths |
| Ditto 1778 for 30 Years | 13½a½ | 13½ | — | Cadiz | 35 |
| SOUTH-SEA STOCK | — | — | — | Madrid | 35 1-8th |
| Ditto Old Annuities | — | — | — | Bilboa | 35 |
| Ditto New Annuities | 68 | — | — | Leghorn | 49 1-8th |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|----------------------------|----------|--------------------------------|---------------------|------------|
| SCARBOROUGH — arrived from | None | OFF PORTLAND — arrived from | Charlotte, Pit | Charleston | Friendship, Brown | St. Ubes | ROTTERDAM — arrived from | Peggy, Duna. | Falmouth |
| 18 Providence, Hodgson | Memel | Off the WIGHT — arrived from | Royal Admiral, Huddart | China | Rofamond, Faulkner | ditto | Betty, M'Donnald | Leverpool | |
| LEVERPOOL — arrived from | Heart of Oak, Chapman | PORTSMOUTH — arrived from | 23 Flirt Sloop of War | a Cruise | Coronation, Shepard | ditto | BOURDEAUX — arrived from | Southampton, Breat | Cowes |
| Faſtor, Shields | Loughſwilly | Hebe Frigate | ditto | Juliana, Maſon | St. Ubes | ditto | Pearl, Reikelly | London | |
| Enterprise, Wilſon | Havana | James & Hannah, Penwick | Sunderland | Hannah, Anderſon | New-York | ditto | OSTEND — arrived from | 20 Peggy, Mathews | Sunderland |
| CHESTER — arrived from | Betty, Armſtrong | Sligo | Betty, Bowler | ditto | Sally, Thombs | ditto | 19 Aſtif, Goutier | Lifbon | |
| BRISTOL — arrived from | Denizen, Volk | Dublin | Trevanion, Johnſon | Dover | Neptune, Pafmore | ditto | Biderman, Hamburſch | Memel | |
| Peggy, M'Lane | Richard, Sutton | Cork | Johanna, Crouch | Plymouth | Friendſhip, Lyons | ditto | 20 Minerva, Johnſton | Virginia | |
| Mary, Maybury | Hope, Stuart | Sligo | Active, Penton | Aylemouth | Industry, Pickſtork | ditto | 22 Moolendorp, Wyart | Memel | |
| FALMOUTH — arrived from | 21 Sally, Thompſon | Charleſton | 23 Waſp Sloop of War | a Cruise | Hannah, Jones | ditto | Vlow Kinders, Jantz | East Sea | |
| Martha, Down | Pilgrim, Davis | ditto | Trial, Riddet | Guernſey | Jane & Elizabeth, Cavanagh | ditto | Wm & Ann, Chriſtie | Sunderland | |
| Pilgrim, Davis | 21 Maria Wilhelmina, Theyſon | Bolton | Neptune, Mann | London | Young Richard, Power | ditto | St. VINCENTS — arrived from | John, Hewſon | Africa |
| Lucy, Rowe | St. Peter, Connel | Nantz | OF BEACHY — arrived from | Betty, Biſhop | Genoa | ditto | SAVANNAH — arrived from | Betty, Dale | London |
| St. Peter, Connel | 21 Lovely Peggy, Purvis | Cork | Downs — arrived from | None | Sailed for | ditto | S. CAROLINA — arrived from | Charleſtown, Aſelby | Brittol |
| | | ditto | 21 Lovely Peggy, Purvis | N. foundland | 17 Experiment, Smith | Bergea | LEEWARD ISLANDS — arrived from | Betty, Dale | Brittol |

New-Lloyd's L I S T.

N^o
1763

LONDON, TUESDAY 28 MARCH 1786.

| Price of STOCKS | Saturday | Monday | Tuesday | EXCHANGES on | |
|-----------------------------|----------|---------------|----------------------|--------------|--------------------|
| BANK STOCK | --- | --- | --- | Amsterdam | 36 10 |
| 3 per Cent. Reduced | --- | --- | --- | Ditto Sight | 36 7 |
| 3 ditto Consolidated | --- | 69 1/2 a 1/4 | 69 1/2 a 68 1/2 a 69 | Rotterdam | 37 |
| 3 ditto 1726 | --- | --- | --- | Hamburg | 34 11 2 1/2 U |
| 4 per Cent. 1777 | --- | 104 1/2 a 1/4 | 104 1/2 a 1/4 | Altona | 35 2 1/2 U |
| 5 per Cent. Annuities, 1784 | --- | 20 1/2 a 1/4 | 20 1/2 a 1/4 | Paris | 29 3-8ths |
| Bank Long Annuities | --- | --- | --- | Ditto 2U | 29 1-8th |
| Ditto 1777 for 10 Years | --- | 13 a 1/2 | 13 a 1/2 | Bourdeaux | 29 |
| Ditto 1778 for 30 Years | --- | --- | --- | Cadiz | 35 |
| SOUTH-SEA STOCK | --- | --- | --- | Madrid | 35 1-4th |
| Ditto Old Annuities | --- | --- | --- | Bilboa | 34 3-4ths |
| | | | | Lezhorn | 48 1-half a c-8ths |

| Sailed for | | WINDS at DEAL | | Arrived from | |
|-------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|------------------------------------|----------------------|
| Jenny, omia | Dr. Vallery | Scipio, Kirkman | London | Fly, Morris | Cork |
| 21 Mary, Feilds | Sunderland | PORTSMOUTH | arrived from | ROTTERDAM | Belfast |
| Aschangel, Cook | Greenland | 24 St. Laurence, Wyat | London | Vorfiggheid, Venderfon | Smyrna |
| Philmer | ditto | St. Catalina, Barco | ditto | JERSEY | arrived from |
| LEVERPOOL | arrived from | Adolphus, Trape | Saloe | St. Peter, Debaen | |
| Hannah, Peterfon | Larne | Sultana Cutter | Westward | | Lisbon and St. Ubes |
| Endeavour, | Bourdeaux | Grampus M.W. Coaft of Guinea | | Peace, Biffon | London |
| Polly, Bradley | Lifbon | 26 Glatton, Drummond | Bencoolen | St. AUGUSTINE | arrived from |
| Speighttown, Jackson | Barbadoes | Hd. Frigate | Plymouth | St. Marks, Redmond | |
| Polly, Bennet | London | 27 Amity's Prbduction, Dale | | | N. Providence |
| Diana, Hughes | ditto | Jamaica & Ireland | | RHODE-ISLAND | arrived from |
| Betty, White | Newry | Two Friends, Roach | Dungarvon | Trifram, Crawford | London |
| Friends, Blair | ditto | Adventure, Clark | Plymouth | JAMAICA | arrived from |
| London Pgt. Glas | ditto | Harrington, Chapman | ditto | Alexander, Ayres | St. Eustatia |
| Three Brothers, Boothby | Jamaica | Mayflower, Harris | Waterford | HAVANNA | arrived from |
| Bloom, Holliday | Dominica | 24 Mercury, Davy | Sunderland | Enterprise, Wilfon | Dominica |
| SWANSEY | arrived from | Arundel Trader, Danielfon | Falmouth | BERCOOLEN | arrived from |
| Dispatch, Jones | London | | | Raymond, Smedley | London |
| MILFORD | arrived from | | | Asia, Foukes | ditto, this |
| Buckhorn, Troop | Charleston | | | Ship arrived in 3 Months, 21 Days, | and failed for China |
| | for Hamburg | | | BENGAL | arrived from |
| BRIXTOL | arrived from | 26 Industry, Cavil | London | Rodney, Wakeman | London |
| Fame, Moyes | Jamaica | Wind WSW | | Dutton, West | ditto |
| Providence, Baxter | Operto | Wind NW | | Deptford, Gerrard | ditto |
| Mayflower, Thompson | Belfast | 27 Druid Frigate | Westward | Dublin, Smith ditto & Madras | ditto |
| Carron, Balmano | Virginia | Off BRIGHTHELMSTONE | | Winterton, Snow ditto ditto | ditto |
| Sprightly Pgt. Balfable | Barcelona | arrived from | | Montague, Brettel ditto ditto | ditto |
| Hellen, Cranitch | Cork | Cambden, _____ | So. Fithery | CAPE COAST | arrived from |
| FALMOUTH | arrived from | DOVER | arrived from | Adventure, Paidley | Leverpool |
| 15 K. George Packet, Thompson | Lifbon | Matty, Service | Bermuda | Tartar, Dalzeil | ditto |
| Portland ditto, Spargo | Jamaica | Sally, Atkins | Lifbon | Mofely Hill, Fairer | ditto |
| | | Mercury, Ingram | Charleston | | |
| | | 24 Hunter, Jay | Carolina | | |

Irish & Foreign Ports

| Sailed for | | Arrived from | |
|--------------------------|--------------|-------------------------|----------------|
| DUBLIN | arrived from | PROVIDENCE, Dabnahaa | Malaga |
| Unity, Fell | Kirkham | CORK | arrived from |
| 18 Christian, Christian | Whitehaven | 18 Christian, Christian | Whitehaven |
| 19 Bachelor, Dunlop | Air | Hannah, Jones | Lifbon |
| Hibernia, Dillon | St. Ubes | 20 Columbus, Barrel | Havre de Grace |
| 21 Industry, Smith | Lancafter | Brunetta, Tape | Bourdeaux |
| | | | arrived from |
| 18 N. S. Bonfin, Marquis | St. Ubes | 21 Union, Wells | Woolwich |
| Lucy, Cambridge | Halifax | WATERFORD | arrived from |
| 18 Peggy, Moran | Viana | Friends, Lynn | Dartmouth |
| Providence, Smith | ditto | Trixon, Adams | Whitehaven |
| Diligence, Wheady | Tinmouth | 29 Eleonora, Stewart | Glasgow |

Invoice of 900 Boxes of Sugar & 7 1/2 Quintals of Logwood
 Shipped on board the Ship Enterprise Caesar Lawson &
 Joaquin Perez de Morice for acct. brksh of Messrs. Hoyle &
 Co. Liverpool to their address. Viz.

| TTIC | 30 Boxes white Sugar | arr. # | Nett | 17 1/2 | 1061 3 1/2 |
|---------------------|----------------------|-------------|-----------|---------|--------------------|
| 1 30 | 60 | dt. | dt. | 970.7 | 2140 |
| 31 90 | 60 | dt. | dt. | 920.2 | 2012 5 1/2 |
| 91 150 | 60 | dt. | dt. | 977.17 | 2130 5 1/2 |
| 151 210 | 180 | dt. | dt. | 3000.0 | 6694 3 1/2 |
| 241 390 | 36 | dt. | dt. | 510.20 | 157 1/2 1001 2 1/2 |
| 391 424 | 67 | dt. | dt. | 1166.15 | 177 1/2 2551 7 1/2 |
| 435 491 | 20 | dt. | Bromm. dt | 333.0 | 13 1/2 562 4 |
| 1 20 | 40 | dt. | dt. | 655.13 | 1106 1 1/2 |
| 23 60 | 40 | dt. | dt. | 630.19 | 1078 |
| 65 100 | 40 | dt. | dt. | 682.19 | 1152 1 |
| 101 140 | 120 | dt. | dt. | 2063.1 | 3447 5 |
| 141 260 | 24 | dt. | dt. | 345.1 | 15 1/2 495 7 1/2 |
| 201 282 | 45 | dt. | dt. | 737.14 | 13 1/2 245 |
| 283 327 | 88 | dt. | dt. | 1408.13 | 112 239 6 |
| 328 415 | 37 1/2 Quintals | of Logwood. | | | 227 102.3 6 |
| 400 | 400 | of dt. | | | 23 150 |
| Charges | | | | | |
| 900 Boxes 24 2947.4 | | | | | |

| Date | Purchasers | Item | Item Boy | Man | Man | Man | Price | Total | | | | |
|---------|-----------------------|------|----------|-----|-----|-----|-------|-------|-----|-------|------|--------------|
| Feb. 28 | Amitt bro & co | | 173 | 30 | 65 | 37 | 29 | 24 | 358 | 10000 | | |
| " | M. G. del Castillo | | | | | | | | 260 | 265 | 570 | |
| " | A. Aguirre | | | | | | | | 366 | 320 | 7670 | |
| " | Sundries | | | | | | | | 1 | 360 | 270 | 525 |
| " | dello | | | | | | | | 1 | 5 | 270 | 550 |
| Mar 5 | Jose Ramer | | | | | | | | 2 | 300 | 270 | 1020 |
| " | de la Torre | | | | | | | | | 209 | | 325 |
| " | Caraby | | | | | | | | | 1 | 382 | 250 |
| " | Francis Suarez | | | | | | | | | | 385 | 750 2 1/2 |
| " | Thomas Suarez | | | | | | | | | 4 | 8 | 2740 |
| " | Caesar Lawson | | | | | | | | | | 399 | 2.10 |
| " | This is subject to | | | | | | | | | | 1 | |
| " | fills & gill sell for | | | | | | | | | | | |
| " | nothing | | | | | | | | | | | |
| " | Diston boardy | | | | | | | | | | | 120650.2 1/2 |
| " | | | | | | | | | | | | |

Charges

| | | | | | | | |
|-------------|----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-------|
| Fresh beef | 2 1/2 | Oranges | 1emo | 154.5 | Maintains | 50. | |
| Advertising | of Bills | 11 | Maintains | 66 | 2 1/2 | 107.3 | |
| for duty | of Cocks | main | 6 | Integrates | 8 | Maintains | 22.4 |
| Duty | of | Integrals | 104.4 | Sandries | 10 | | 414.4 |

Fragment uit scheepsboek van de Enterprise
 onder kapitein Caesar Lawson (1803-1804)

Fragment uit scheepsboek van de Enterprize onder kapitein Caesar Lawson (1803-1804)

In deze pagina's staan de goederen die in Liverpool zijn ingeslagen aan boord de Enterprize voor de reis richting Afrika.

- De belangrijkste producten:
 - Textiel en stoffen (ca. 50%)
 - Buskruit en wapens (ca. 15%)
 - Eten (ca. 10%)
 - Aardewerk (kruiken, mokken) (ca. 5%)
 - Rum, Wijn (ca. 5%)
 - Gereedschap en zeilen (ca. 5%)
 - IJzeren staven (ca. 5%)
 - Overig (ca. 5%)

Totale kosten: 8.896/3s 9 1/2d

Invoice of Blankets, American ships & Company
Island & on board the Enterprize, Caesar
Lawson for Africa and company and to and to
Master for Blankets & Staves

| | |
|---------------|-------|
| 3000 Blankets | 71 lb |
| 3000 Blankets | 44 |
| 3000 Blankets | 46 |
| 3000 Blankets | 47 |
| 3000 Blankets | 48 |
| 3000 Blankets | 49 |
| 3000 Blankets | 50 |
| 3000 Blankets | 51 |
| 3000 Blankets | 52 |
| 3000 Blankets | 53 |
| 3000 Blankets | 54 |
| 3000 Blankets | 55 |
| 3000 Blankets | 56 |
| 3000 Blankets | 57 |
| 3000 Blankets | 58 |
| 3000 Blankets | 59 |
| 3000 Blankets | 60 |
| 3000 Blankets | 61 |
| 3000 Blankets | 62 |
| 3000 Blankets | 63 |
| 3000 Blankets | 64 |
| 3000 Blankets | 65 |
| 3000 Blankets | 66 |
| 3000 Blankets | 67 |
| 3000 Blankets | 68 |
| 3000 Blankets | 69 |
| 3000 Blankets | 70 |
| 3000 Blankets | 71 |
| 3000 Blankets | 72 |
| 3000 Blankets | 73 |
| 3000 Blankets | 74 |
| 3000 Blankets | 75 |
| 3000 Blankets | 76 |
| 3000 Blankets | 77 |
| 3000 Blankets | 78 |
| 3000 Blankets | 79 |
| 3000 Blankets | 80 |
| 3000 Blankets | 81 |
| 3000 Blankets | 82 |
| 3000 Blankets | 83 |
| 3000 Blankets | 84 |
| 3000 Blankets | 85 |
| 3000 Blankets | 86 |
| 3000 Blankets | 87 |
| 3000 Blankets | 88 |
| 3000 Blankets | 89 |
| 3000 Blankets | 90 |
| 3000 Blankets | 91 |
| 3000 Blankets | 92 |
| 3000 Blankets | 93 |
| 3000 Blankets | 94 |
| 3000 Blankets | 95 |
| 3000 Blankets | 96 |
| 3000 Blankets | 97 |
| 3000 Blankets | 98 |
| 3000 Blankets | 99 |
| 3000 Blankets | 100 |

Invoice Continued Blankets forward 1804

| | |
|---------------|-----|
| 3000 Blankets | 101 |
| 3000 Blankets | 102 |
| 3000 Blankets | 103 |
| 3000 Blankets | 104 |
| 3000 Blankets | 105 |
| 3000 Blankets | 106 |
| 3000 Blankets | 107 |
| 3000 Blankets | 108 |
| 3000 Blankets | 109 |
| 3000 Blankets | 110 |
| 3000 Blankets | 111 |
| 3000 Blankets | 112 |
| 3000 Blankets | 113 |
| 3000 Blankets | 114 |
| 3000 Blankets | 115 |
| 3000 Blankets | 116 |
| 3000 Blankets | 117 |
| 3000 Blankets | 118 |
| 3000 Blankets | 119 |
| 3000 Blankets | 120 |
| 3000 Blankets | 121 |
| 3000 Blankets | 122 |
| 3000 Blankets | 123 |
| 3000 Blankets | 124 |
| 3000 Blankets | 125 |
| 3000 Blankets | 126 |
| 3000 Blankets | 127 |
| 3000 Blankets | 128 |
| 3000 Blankets | 129 |
| 3000 Blankets | 130 |
| 3000 Blankets | 131 |
| 3000 Blankets | 132 |
| 3000 Blankets | 133 |
| 3000 Blankets | 134 |
| 3000 Blankets | 135 |
| 3000 Blankets | 136 |
| 3000 Blankets | 137 |
| 3000 Blankets | 138 |
| 3000 Blankets | 139 |
| 3000 Blankets | 140 |
| 3000 Blankets | 141 |
| 3000 Blankets | 142 |
| 3000 Blankets | 143 |
| 3000 Blankets | 144 |
| 3000 Blankets | 145 |
| 3000 Blankets | 146 |
| 3000 Blankets | 147 |
| 3000 Blankets | 148 |
| 3000 Blankets | 149 |
| 3000 Blankets | 150 |
| 3000 Blankets | 151 |
| 3000 Blankets | 152 |
| 3000 Blankets | 153 |
| 3000 Blankets | 154 |
| 3000 Blankets | 155 |
| 3000 Blankets | 156 |
| 3000 Blankets | 157 |
| 3000 Blankets | 158 |
| 3000 Blankets | 159 |
| 3000 Blankets | 160 |

Invoice Continued Blankets forward 1804

| | |
|---------------|-----|
| 3000 Blankets | 161 |
| 3000 Blankets | 162 |
| 3000 Blankets | 163 |
| 3000 Blankets | 164 |
| 3000 Blankets | 165 |
| 3000 Blankets | 166 |
| 3000 Blankets | 167 |
| 3000 Blankets | 168 |
| 3000 Blankets | 169 |
| 3000 Blankets | 170 |
| 3000 Blankets | 171 |
| 3000 Blankets | 172 |
| 3000 Blankets | 173 |
| 3000 Blankets | 174 |
| 3000 Blankets | 175 |
| 3000 Blankets | 176 |
| 3000 Blankets | 177 |
| 3000 Blankets | 178 |
| 3000 Blankets | 179 |
| 3000 Blankets | 180 |
| 3000 Blankets | 181 |
| 3000 Blankets | 182 |
| 3000 Blankets | 183 |
| 3000 Blankets | 184 |
| 3000 Blankets | 185 |
| 3000 Blankets | 186 |
| 3000 Blankets | 187 |
| 3000 Blankets | 188 |
| 3000 Blankets | 189 |
| 3000 Blankets | 190 |
| 3000 Blankets | 191 |
| 3000 Blankets | 192 |
| 3000 Blankets | 193 |
| 3000 Blankets | 194 |
| 3000 Blankets | 195 |
| 3000 Blankets | 196 |
| 3000 Blankets | 197 |
| 3000 Blankets | 198 |
| 3000 Blankets | 199 |
| 3000 Blankets | 200 |

Invoice Continued Blankets forward 1804

| | |
|---------------|-----|
| 3000 Blankets | 201 |
| 3000 Blankets | 202 |
| 3000 Blankets | 203 |
| 3000 Blankets | 204 |
| 3000 Blankets | 205 |
| 3000 Blankets | 206 |
| 3000 Blankets | 207 |
| 3000 Blankets | 208 |
| 3000 Blankets | 209 |
| 3000 Blankets | 210 |
| 3000 Blankets | 211 |
| 3000 Blankets | 212 |
| 3000 Blankets | 213 |
| 3000 Blankets | 214 |
| 3000 Blankets | 215 |
| 3000 Blankets | 216 |
| 3000 Blankets | 217 |
| 3000 Blankets | 218 |
| 3000 Blankets | 219 |
| 3000 Blankets | 220 |
| 3000 Blankets | 221 |
| 3000 Blankets | 222 |
| 3000 Blankets | 223 |
| 3000 Blankets | 224 |
| 3000 Blankets | 225 |
| 3000 Blankets | 226 |
| 3000 Blankets | 227 |
| 3000 Blankets | 228 |
| 3000 Blankets | 229 |
| 3000 Blankets | 230 |
| 3000 Blankets | 231 |
| 3000 Blankets | 232 |
| 3000 Blankets | 233 |
| 3000 Blankets | 234 |
| 3000 Blankets | 235 |
| 3000 Blankets | 236 |
| 3000 Blankets | 237 |
| 3000 Blankets | 238 |
| 3000 Blankets | 239 |
| 3000 Blankets | 240 |
| 3000 Blankets | 241 |
| 3000 Blankets | 242 |
| 3000 Blankets | 243 |
| 3000 Blankets | 244 |
| 3000 Blankets | 245 |
| 3000 Blankets | 246 |
| 3000 Blankets | 247 |
| 3000 Blankets | 248 |
| 3000 Blankets | 249 |
| 3000 Blankets | 250 |

Eustace Barron Esq

Liverpool W. May 1786

8

Cadix

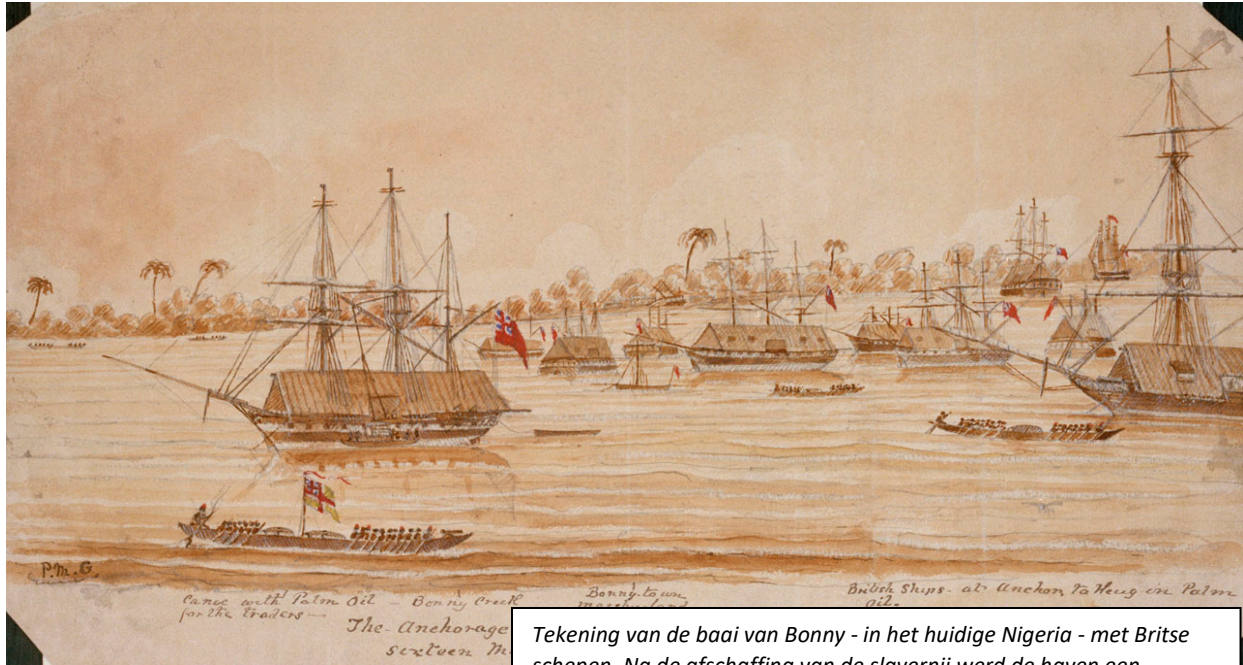
I have received your favors of the ^{the} 28th 31st March & 13th & 25th Ultimo — the *Cliza* arrived here after a good passage and on receipt of your Letter of the 18 April I wrote to the maker of the *Ponchos*, who has not yet returned me an answer — the loss of the *Seville Packet* in your Bay is a disappointment tho' no great loss to me, having Insured £1100 on her at 25th 1/2.

I am very much obliged to you for your information respecting the Negroe Trade to the Spanish Settlements, and I will soon make an offer to your Minister in London, since I had the pleasure of writing to you on this business the *Enterprize* arrived here from the *Havanna* and brought me a punctual remittance of 67000 Dollars for the Negroes my Agents at *Dominica* sold to Mr Blair in December last, who disposed of them at the *Havanna* at an average of \$270th head these people were *Ibo* or *Bonny* Negroes and of course very tender and Mr Blair gave £35.-10.- Sterling the head for 45th with 500 Guineas Freight from *Dominica* to the *Havanna*, now I shall have this Ship ready for sea in about three weeks and she may purchase about 500 Negroes at the *Gold Coast* (where they are remarkably healthy & strong) and I will deliver them to your friend at the *Havanna* at £40.- Sterling the head free of all Charge Duties & Comms, or I will send them thence to be sold to the best advantage for my account the whole amount to be sent home in Dollars by the Ship.

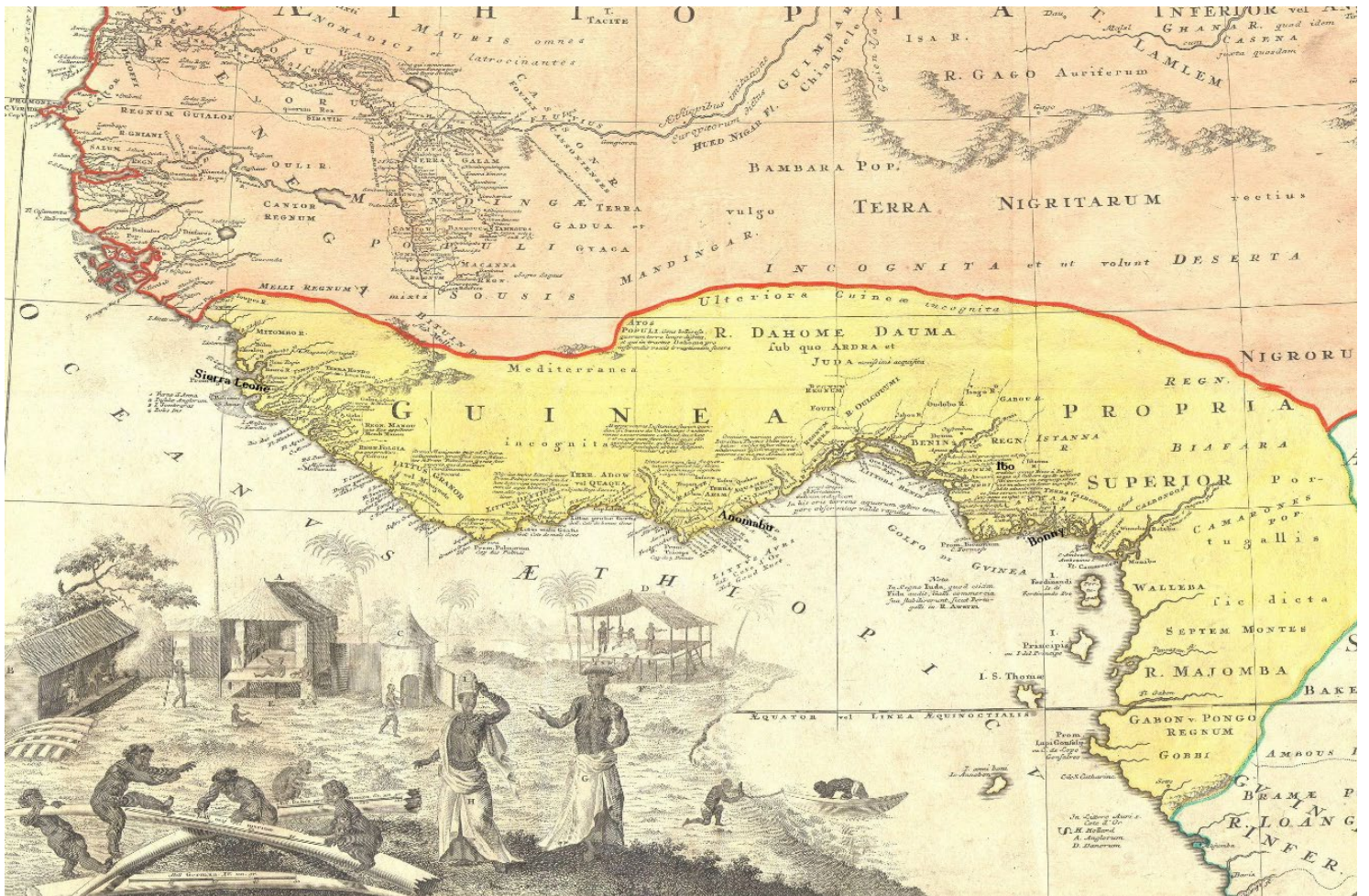
It is impossible to buy a cargo of Negroes in *Africa* all Males and of course I cannot deliver the 200 you mention at *S^t Thomas's* or *Tortola* unless your friend will accept of the usual assortment — I will send a Vessel out immediately for this purpose if he will give me any encouragement — I shall direct the *Enterprize* to call at *Boerbadors* for orders, and any Letters addressed to *Captⁿ Ch^l Wilson* at Mr *Wm^r Barton* in that Island will be taken care of — Mr *Walton* of *Manchester* who formerly lived at *Cadix* for a few Years seems to expect to obtain a Licence from the Spanish Ministry for a considerable quantity of Negroes, and I have no doubt from what I hear this liberty is to be purchased — I hope to receive some proposal from your friends, and I am

Yrs^{ve} H





Tekening van de baai van Bonny - in het huidige Nigeria - met Britse schepen. Na de afschaffing van de slavernij werd de haven een exporthaven voor palmolie.



A MAP OF THE KING OF GREAT BRITAIN'S DOMINIONS IN EUROPE, AFRICA, AND AMERICA.

The French by the Treaty of Utrecht are allowed to catch Fish, and to dry them on land, in that part only, and no other of Newfoundland, as extends from Cape Bonavista to the Northern point of the Island; and from thence down on the Western side to Point Riche.

Explanation

The Countries colour'd Yellow are now possess'd by the King of Great Britain. Those colour'd Green did anciently belong to the Crown of England.

Small Islands, Cities, Towns, Settlements, Factories &c. belonging to Great Britain, are distinguished by a fine black stroke drawn under their respective Names; and such as formerly belong'd to England, by a fine peck'd line under them in like manner.

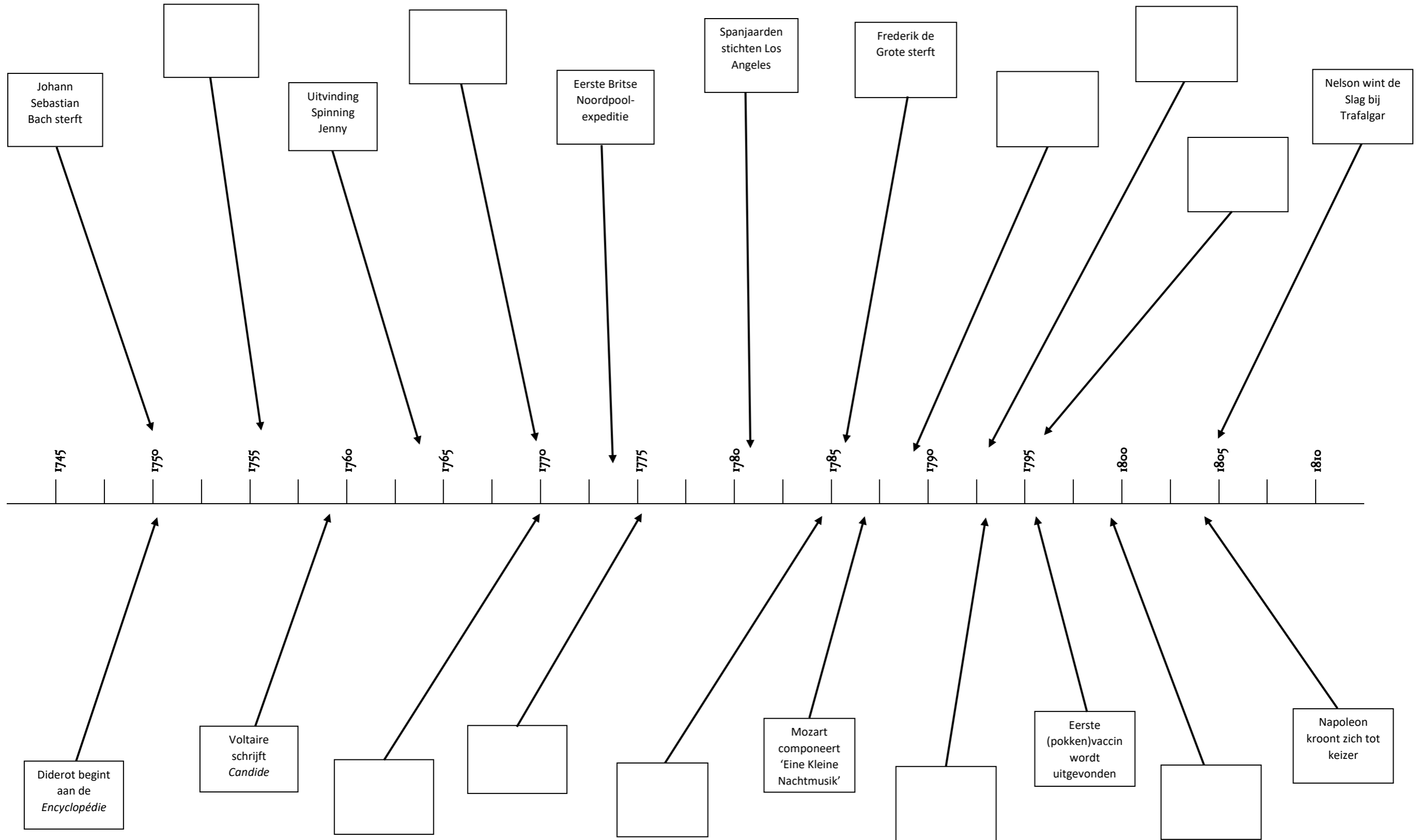
The Duchies of Bremen and Verden were subject to the Crown of Sweden till Conquer'd by the Danes 1712, and made over by them in 1715 to his late Majesty King George 1st as Elector of Hannover, to whom they were confirm'd by Treaty with Sweden in 1720.



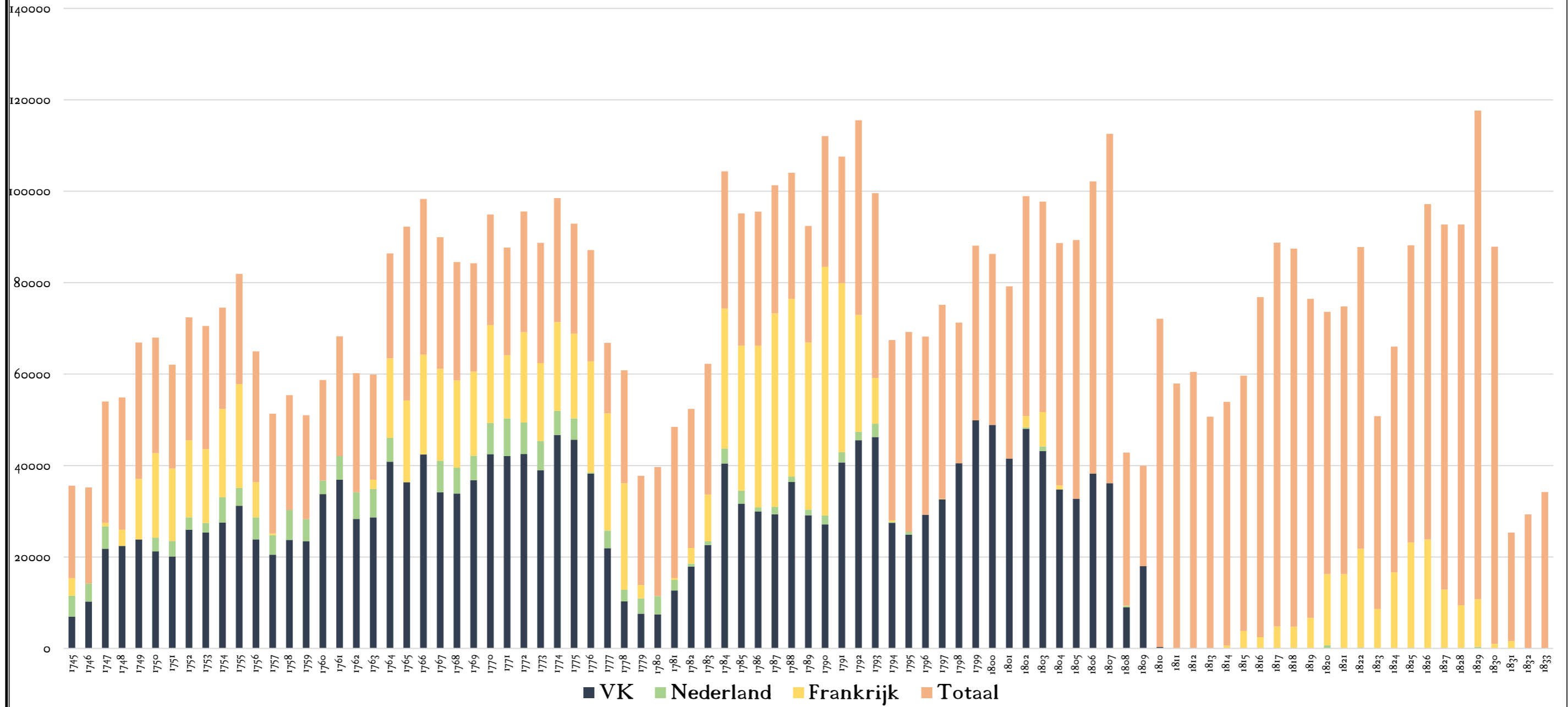
The Island of St. Helena Sit. in Lat. 15 South in the Ethiopick Ocean belongs to G. Britain, where a Governor & other Officers in service of G. English East-India Company reside, in order to supply their Homers and bound Ships wth Fresh water & Provisions.

Factories and Settlements belonging to the English in Asia. Gamberoon in Persia, Moco in India. The 14 following are in India viz. Baroch, Swalley-hoole, Surat, Bombay, Dabul, Carwar, Tellichery, Anjengo, Fort St. Davids, Comymer, Fort St. George, Masulapatin, Vizagapatan, and Ballasore. The 4 following are in Bengal, viz. Fort William, Hugly, Dacca, and Malda. The 7 following are in the Island of Sumatra. Mocho, Bantal, Ippo, Cattoun, Bencoolen, Marlborough Fort and Sillebar.

Tijdbalk 18e eeuw



Transatlantische Slavenhandel tussen 1745 en 1833



| Reizen van het schip Enterprize | 1784 | 1786 | 1787 | 1791 | 1792 | 1794 | 1796 | 1797 | 1798 | 1800 | 1801 | 1802 | 1804 | 1805 | 1806 | 1807 |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| tonnage | 254 | 254 | 254 | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | 229 | 212 | 212 | 405 | 405 | 405 | 405 |
| plaats van vertrek | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool |
| plaats van inkoop slaafgemaakten | Bonny | Bonny | Anomabu | Bonny | Calabar | Congo River | Congo River | West-Africa | West-Africa | Congo River | West-Africa | Calabar | Bonny | Bonny | Africa | Bonny |
| plaats slaafgemaakten verkoop | Dominica | Havana | Jamaica | Grenada | Grenada | Jamaica | Jamaica | Jamaica | St. Croix | Jamaica | Jamaica | Havana | Havana | Jamaica | Jamaica | Jamaica |
| plaats van terugkeer | Liverpool | Liverpool | | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool | | Liverpool | Liverpool | Liverpool | Liverpool |
| Lengte totale reis | 174 | 183 | 351 | 265 | 195 | 204 | 218 | 234 | 244 | 260 | 165 | 191 | 173 | 167 | 133 | 213 |
| Kapitein | Wilson | Wilson | Wilson | Leathom | Leathom | Young | Heron | Heron | Heron | Heron | Lawson | Egerton | Lawson | Lawson | Lawson | Lawson |
| Bemanning | 37 | 41 | 38 | 24 | 30 | 33 | 35 | 40 | 43 | 42 | 38 | 28 | 65 | 49 | 52 | 57 |
| Gestorven bemanning tijdens reis | | 3 | 5 | 3 | 5 | 7 | 9 | 0 | 4 | 6 | 9 | 13 | 4 | 11 | 8 | 16 |
| Aantal slaafgemaakten aan boord gegaan | 561 | 488 | 510 | 338 | 321 | 394 | 361 | 363 | 379 | 332 | 310 | 250 | 485 | 430 | 432 | 291 |
| Aantal slaafgemaakten van boord gegaan | 514 | 447 | 500 | 319 | 287 | 360 | 353 | 362 | 347 | 304 | 279 | 225 | 412 | 387 | 388 | 262 |
| Verwachte slaafgemaakteninkoop | 500 | 500 | 500 | 363 | 363 | 363 | 363 | 363 | 363 | 363 | 238 | 238 | 400 | 400 | 390 | 352 |
| Sterling cash prica in Jamaica | | | | | | | | | | | | | | 80,34 | | 87,79 |
| Slaafgemaakten tijdens reis gestorven | 47 | 41 | 10 | 19 | 34 | 34 | 8 | 1 | 32 | 28 | 31 | 25 | 73 | 43 | 44 | |
| Percentage slaven gestorven tijdens reis | 8% | 8% | 2% | 6% | 11% | 9% | 2% | 0% | 8% | 8% | 10% | 10% | 15% | 10% | 10% | 10% |
| Datum start reis | 1784-03-28 | 1785-05-27 | 1787-07-04 | 1791-05-07 | 1792-05-28 | 1794-05-05 | 1795-09-04 | 1796-11-09 | 1798-04-10 | 1799-05-13 | 1801-06-21 | 1802-05-21 | 1803-07-20 | 1804-07-05 | 1805-09-18 | 1806-09-27 |
| Datum begin handel Afrika | | | 1786-10-20 | | 1792-07-14 | 1794-08-10 | 1795-12-14 | 1796-03-14 | | | | | | | | |
| Datum vertrek uit Afrika | | | 1787-04-05 | | 1792-10-30 | 1794-10-18 | 1796-02-21 | 1797-05-13 | | | | | | | | |
| Datum aankomst met slaafgemaakten | 1784-09-18 | 1785-11-26 | 1787-06-20 | 1792-01-27 | 1792-12-09 | 1794-11-24 | 1796-04-09 | 1797-07-01 | 1798-12-10 | 1800-01-28 | 1801-12-03 | 1802-11-28 | 1804-01-09 | 1804-12-19 | 1806-01-29 | 1807-04-28 |
| Datum vertrek naar thuishaven | | 1786-03-08 | | 1792-02-15 | 1793-01-03 | 1795-02-05 | | 1797-10-20 | | 1800-03-28 | 1802-02-02 | 1802-12-21 | 1804-03-27 | 1805-04-22 | 1806-03-29 | 1807-6-26 |
| Datum completering reis | 1785-01-11 | 1786-04-20 | | 1792-03-19 | 1793-02-01 | 1795-03-29 | 1796-09-06 | 1797-12-12 | 1799-02-26 | 1800-06-07 | 1802-03-16 | | 1804-04-26 | 1805-07-05 | 1806-06-14 | 1807-08-13 |

Tijdbalk 18e eeuw

...en het leven van Equiano

